Verifica sul rispetto dei vincoli al piano di investimento regionale relativo al 2° quinquennio del PSNMS

Categoria di interventi	Finanziamento previsto con DGR n. 1196/2024	Finanziamento previsto nel piano attuale	Scostamento ex L. n. 207/2024 (1)	Scostamento netto in valore assoluto (2)
Autobus urbani o suburbani a metano	4.405.849,79 €	4.511.328,00 €		105.478,21 €
Infrastrutture per autobus urbani o suburbani a metano	0,00 €	0,00 €		0,00 €
Autobus urbani o suburbani ibridi metano-elettrici	0,00 €	0,00 €		0,00 €
Infrastrutture per autobus urbani o suburbani ibridi metano-elettrici	0,00 €	0,00 €		0,00 €
Autobus urbani o suburbani elettrici	5.179.575,83 €	2.948.066,00 €		2.231.509,83 €
Infrastrutture per autobus urbani o suburbani elettrici	1.087.842,74 €	189.000,00 €		898.842,74 €
Autobus urbani o suburbani ad idrogeno	0,00 €	0,00 €		0,00 €
Infrastrutture per autobus urbani o suburbani ad idrogeno	0,00 €	0,00 €		0,00 €
Autobus extraurbani a metano	33.462.526,13 €	23.584.594,00 €	9.467.129,00 €	410.803,13 €
Infrastrutture per autobus extraurbani a metano	1.371.653,32 €	89.633,00 €	1.275.000,00 €	7.020,32 €
Autobus extraurbani ibridi metano-elettrici	0,00 €	0,00 €		0,00 €
Infrastrutture per autobus extraurbani ibridi metano-elettrici	0,00 €	0,00 €		0,00 €
Autobus extraurbani elettrici	9.245.313,87 €	11.796.409,00 €		2.551.095,13 €
Infrastrutture per autobus extraurbani elettrici	0,00 €	893.275,00 €		893.275,00 €
Autobus extraurbani ad idrogeno	326.743,32 €	325.071,00 €		1.672,32 €
Infrastrutture per autobus extraurbani ad idrogeno	0,00 €	0,00 €		0,00 €
Autobus extraurbani a gasolio o ibridi gasolio-elettrici	0,00 €	10.742.129,00 €	10.742.129,00 €	0,00 €
Totale	**55.079.505,00 €**	**55.079.505,00 €**	**21.484.258,00 €**	**7.099.696,68 €**

Totale scostamenti	7.099.696,68 €
Scostamento massimo consentito (3)	16.523.851,50 €
Controllo	**Conforme**

Note

(1) Si tratta dello scostamento generato dall'utilizzo di risorse originariamente dedicate ad autobus extraurbani a metano e relative infrastrutture per finanziare autobus extraurbani a gasolio o ibridi gasolio-elettrici in virtù della disposizione di cui alla legge n. 207/2024

(2) In questa colonna non è stato considerato lo scostamento ex L. n. 207/2024.

(3) Lo scostamento massimo consentito, inizialmente fissato dal MIT al 10%, è stato esteso al 15% con DD n. 445/2025

Firma MALENGO ELEONORA
Data 03-11-2026